

実輸送再現試験

データロガーで収録した実際の輸送波形を
再現し、最適な評価を提供します

JIS Z 0232：2020準拠

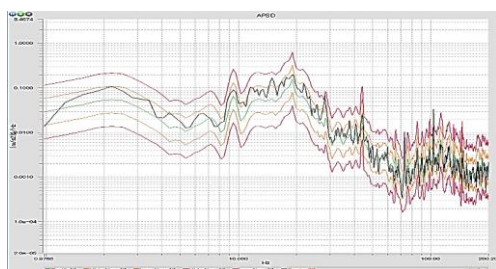


試験概要

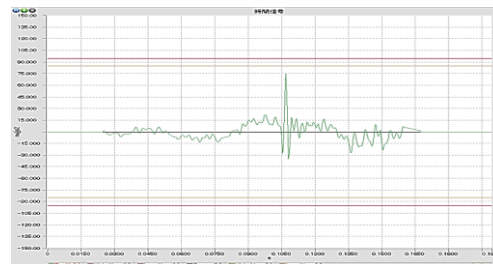
データロガーにより実際の輸送波形を取得、そのデータを振動試験機にダイレクトに入力することにより、実際に発生する振動・衝撃を再現することが可能です。実際の輸送経路の試験スケジュールを組むことにより最適な輸送評価試験を提供します。

また、JIS E 4031:2013を拠り所にした加速試験（レベルアップ-試験時間短縮）を行う事により、評価の効率化を行う事ができます。

振動再現（例：関越自動車道、エアサス）



衝撃再現（例：関越自動車道、エアサス）



基本システム

データロガー

- ・ 振動、衝撃、落下波形データ記録



再現データ

- ・ 高速道路（関越道、東名高速、中央道 等）
- ・ 一般道（都内、北陸地域 等）
- ・ 鉄道
- ※ 随時データを取得、解析中
- ※ 再現可能データの詳細は裏面

振動試験機（30kN）

- ・ 加振台寸法：1,200×1,200 (mm)
- ・ 最大搭載高さ：225 cm
- ・ 最大搭載質量：380 kg



実輸送再現試験可能データ

No.	輸送経路概要	輸送機関		解析内容	
		機関種類	サスの種類	道路区分	道路区分
1	東京－福井間 往復	4t車 低床 ワイド	エア	全体	東京－福井間
2				高速道	関越道
3				高速道	北陸道
4				一般道	都内
5				一般道	北陸地域
6	郡山→東京 往復	10t車 低床 ウイング	エア	全体	東京－郡山間
7				高速道	首都高
8				高速道	東北道
9				一般道	東北地域(福島)
10	東京－関西－九州 往復	10t車 低床 ウイング	エア	高速道	首都高
11				高速道	東名高速
12				高速道	中部有料道路(伊勢湾岸・東名阪)
13				高速道	新名神
14				高速道	関西有料道路(名神・中国)
15				高速道	山陽道
16				高速道	関門橋・九州道
17	府中－飯田IC 往復	4t車	板ばね	全体	府中－飯田IC間
18				高速道	中央道
19				一般道	都内
20	府中－二本松IC 往復	10t車	エア	全体	府中－二本松IC間
21				高速道	中央道
22				高速道	圏央道
23				高速道	東北道
24				一般道	都内
25	府中－浜松浜北IC 往復	10t車	板ばね	全体	府中－浜松浜北IC間
26				高速道	中央道
27				高速道	圏央道
28				高速道	東名高速
29				一般道	都内
30	府中－飯田IC 往復	2t車	板ばね	高速道	中央道
31	東京－関西－九州 往復	10t車 低床 ウイング	エア	高速道	都内－九州
32	福岡－熊谷 片道	鉄道 コンテナ	－	鉄道	関東－九州

※ 取得データは“実波形”と“加速波形”の2種の振動波形に解析（一部衝撃波形も解析）

上記項番の波形を組み合わせることで多種の実輸送パターンを振動試験機で再現することができます。
また、評価試験に立ち会うことで試験品の動き（状態）を目で確認することができ、評価試験中に試験一時停止 → 試験品の状態を確認をすることもできます。更に、振動波形の加速波形（※1）は、実波形（※2）に比べ評価時間と費用の短縮が図れますので、効率的な評価試験をご提供することが可能です。

※1 加速波形とは、実際に取得した輸送データを15分加振で200km走行できるように加工した波形（一部例外有り）

※2 実波形とは、実際に取得した輸送データをそのまま再現できるように加工した波形

問い合わせ先

日通NECロジスティクス株式会社 包装技術部

〒183-0033 東京都府中市分梅町3-59-1

TEL：050(3646)9143 FAX：050(3646)9197

お問合せフォーム：<https://www.nittsu-necl.co.jp/contact>

Webサイト：<https://www.nittsu-necl.co.jp>

- 本紙に掲載された社名、商品名は各社の商標または登録商標です。
- 本誌に掲載されている内容に関して、無断転用や無断転写を禁じます。

Webサイト 包装・梱包ソリューション

